

INŻYNIERJA JWW – Usługi Inżynieryjne

90-319 Łódź ul. Wigury 14 lok.35

NIP: 728-108-43-62

tel. 601 81 62 98 e-mail: bruk1@ op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej nr 121164 E w ul. 3-Maja w Rogowie

(dz. nr 278; 311; 312 Obręb Rogów gm. Rogów)

RODZAJ OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA

Kat. Obiektu: IV i XXV

ZLECENIODAWCA:

Gmina Rogów
95-063 Rogów
ul. Żeromskiego 23

ZESPÓŁ AUTORSKI	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Ryszard Wentlandt	381/87/Wł	Kierowanie, nadzorowanie, projektowanie w zakresie budownictwa drogowo, sieci szkieletowe mgr inż. Ryszard Wentlandt upr. bud. nr 381/87/Wł
Opracował: mgr inż. Aleksander Wentlandt		

Data wykonania: wrzesień 2022r.

Spis treści.

1. Opis	
1.1 Część informacyjna	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 3
1.1.3 Cel opracowania	str. 3
1.1.4 Lokalizacja	str. 3
1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 3
1.2.1 Droga powiatowa	str. 4
1.2.2 Urządzenia obce	str. 4
1.3 Projektowane zagospodarowanie tereny	str. 4
1.4 Założenia projektowe	str. 4
1.4.1 Jezdnia drogi	str. 4 - 5
1.4.2 Chodnik	str. 5 - 6
1.4.3 Pobocza	str. 6
1.4.4 Roboty ziemne	str. 6
1.4.5 Istniejąca sieć wodociągowa	str. 6
1.4.6 Odwodnienie	str. 6
1.4.7 Urządzenia obce	str. 6
1.4.8 Przejścia dla pieszych	str. 6
1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu	str. 6
1.6 Wpływ działalności górniczej	str. 7
1.7 Informacje o charakterze cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska	str. 7
1.8 Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	str. 7
1.10 Klauzula wykonawcza	str. 7
1.11 Uwagi końcowe	str. 7
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 ÷ 10
3. Załączniki	str. 11 ÷ 15
4. Rysunki	str. 16 ÷

1. Opis

1.1 Część informacyjna

1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt przebudowy drogi opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę – Gmina Rogów
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczące dróg publicznych.**
5. Prawo Budowlane.
6. Przepisy i normy techniczne z tym związane.

1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

Gmina Rogów

95-063 Rogów ul. Żeromskiego 23

1.1.3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej nr 121164 E w ul. 3-Maja w Rogowie.

1.1.4. Lokalizacja

Droga gminna nr 121164E w ul. 3-Maja w stanie istniejącym, zlokalizowana jest w miejscowości Rogów na działce o nr ew. : 278;311;312 –obręb Rogów, gm. Rogów, powiat Brzeziny.

1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

1.2.1. Droga gminna

Droga gminna nr 121164 E (klasy technicznej D – dojazdowa 1/2) przebiega w terenie zabudowanym. Na całym odcinku posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,20m do 7,00 m. Konstrukcję jezdni na odcinku 0+000÷0+160 stanowi warstwa pakiet warstw bitumicznych o gr. 9 cm. na podbudowie z kruszywa. Konstrukcję jezdni w km 0+160÷0+702,40 stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 5cm na podbudowie z żużla paleniskowego grubości 10 cm., stan nawierzchni w złym stanie technicznym, liczne spękania, przełomy oraz koleiny. Na odcinku 0+160÷0+702,40 obustronne pobocze gruntowe zarośnięte trawą, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe oraz włącznie do istniejących fragmentarycznie obustronnych rowów przydrożnych które są zamulone. Na odcinku 0+000÷0+124 po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej obramowany od strony jezdni krawężnikiem 15x30, od strony zielenca obrzeżem. Na odcinku 0+000÷0+017 po stronie zachodniej zlokalizowany

005

projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
upr. bud. nr 381/07/WB

chodnik o nawierzchni z kostki betonowej obramowany od strony jezdni krawężnikiem 15x30, od strony zieleńca obrzeżem.

1.2.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym ul. 3-maja występują urządzenia obce:

- linia teletechniczna podziemna, sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy projektuje się:

- na odcinku 0+000÷0+160 wykonanie na istniejąca nawierzchnię nakładki o gr 4cm z masy mineralno-asfaltowej AC11S, wymianę krawężników oraz wymianę nawierzchni chodników.
- na odcinku 0+160÷0+702,40 demontaż istniejącej nawierzchni wraz z podbudową, ^{DA=2%0,4%} wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni do kategorii obciążenia ruchem KR1. Projektuje się szerokość jezdni 6,00m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny. Po stronie wschodniej projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,50. I na długości 52,00mb Projektuje się utwardzenie poboczy kruszywem łamany mechanicznie - szerokość pobocza 0,75 m. Projektuje się przebudowę istniejących hydrantów Ø80 na istniejącej sieci wodociągowej. Odwodnienie powierzchniowe na istniejące tereny zielone. Przewiduje odmulenia istniejących rowów przydrożnych.

Kierownik nadzoru,
projektant w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
upr. bud. nr 38178/WŁ

Projektowane zagospodarowanie terenu wg Rys. nr 1.

1.4 Założenia projektowe przebudowy drogi

1.4.1 Jezdnia drogi

Konstrukcje nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto o indywidualną metodę obliczeń uwzględniając prognozowaną strukturę ruchu. Po wykonaniu odwiertów do gł. 2,5m nie stwierdzono wody gruntowej, warstwę nośną stanowią grunty spoiste w postaci gliny piaszczystej, oraz piaski średnie.

Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne klasyfikujący projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej.

Zakres przebudowy nawierzchni jezdni drogi, zjazdów, przepustów został poprzedzony oceną stanu technicznego konstrukcji oraz podłoża.

Lokalizacja drogi planie w tym istniejących zjazdów według Projektu zagospodarowania terenu (Rysunek nr 1 –Projekt zagospodarowania terenu).

Konstrukcja jezdni:

km 0+000 ÷ 0+160

Zaprojektowano nakładkę z masy mineralno-asfaltowej na istniejącą konstrukcję.

Konstrukcja warstw jezdni:

-warstwa ścieralna gr. 4cm AC 11 S 50/70

- istniejąca konstrukcja jezdni

km 0+160 ÷ 0+702,40

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o szerokości 6,00 m w warstwie ścieralnej.

Konstrukcja warstw jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4cm AC 11 S 50/70 szerokość warstwy 6,00m
- warstwa wiążąca gr. 5cm AC 16 W 50/70 szerokość warstwy 6,00m
- podbudowa o grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- podbudowa pomocnicza o grubości 15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi.

Wiązanie warstw uzyskać należy poprzez skropienie emulsją asfaltową (C60B5ZM, C60B3ZM zgodnie z normą PN-EN 13808:2010). Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie $0,7\text{ kg/m}^2$
- podbudowa bitumiczna $0,3\text{ kg/m}^2$

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.**

Złącza warstw wiążących i ścieralnych muszą być przesunięte względem siebie o minimum 15cm.

Głębokość „wcięcia” wynosi minimum 60cm.

Kierownictwo, nadzorowanie,
projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
upr. bud. nr 38707/WL

Spadki poprzeczne:

Jezdnia drogi: projektuje się przekrój jednostronny ze spadkiem $i=2\%$

(Rysunek nr 2, – Przekrój konstrukcyjny drogi))

Spadki podłużne:

Spadek podłużny według stanu istniejącego.

1.4.2. Chodnik**Konstrukcja chodnika**

km ~~0+000 + 0+123278, 311~~ ~~0+124~~

Projektuje się przebudowę istniejącego chodnika, wymiana kostki z podbudową.

Kierownictwo, nadzorowanie,
projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
upr. bud. nr 38707/WL

Konstrukcja warstw chodnika:

- warstwa ścieralna gr. 8cm kostka betonowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr 12 cm

Spadki poprzeczne:

Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny $i=2\%$ w kierunku jezdni

Obramowanie chodnika

Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni drogi krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15, ze światłem 10 cm. Obramowanie od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z betonu C8/10. Wierzch obrzeża 1cm poniżej poziomu kostki.

Konstrukcja chodnika – strona wschodnia:

km 0+149,30 ÷ 0+201,30

Projektuje się chodnik o szerokości 2,50m i na długości 52,00m

Konstrukcja warstw chodnika:

- warstwa ścierna gr. 8cm kostka betonowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr 12 cm

Spadki poprzeczne:

Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny $i=2\%$ w kierunku terenu przyległego.

Obramowanie chodnika

Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni drogi krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15, ze światłem 10 cm. Obramowanie od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z betonu C8/10. Wierzch obrzeża 1cm poniżej poziomu kostki.

1.4.3. Pobocze

Po stronie północnej projektuje się pobocze utwardzone o szerokości 0,75 m i grubości 12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm ze spadkiem poprzecznym $i=6\%$ w kierunku terenów zielonych

1.4.4. Roboty ziemne Podłoże pod warstwy konstrukcyjne pobocza i zjazdów należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne związane z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

1.4.5. Istniejąca sieć wodociągowa

Projektuje się przebudowę - wymianę istniejących hydrantów na sieci wodociągowej.

1.4.6. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ul. 3-Maja. Istniejące rowy należy odmulić na głębokość 40 cm.

1.4.7. Urządzenia obce

Przy robotach ziemnych związanych z robotami ziemnymi w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego należy koniecznie wykonać przekopy kontrolne w obecności gestorów sieci. Roboty prowadzić sposobem ręcznym. Istniejące przewody telekomunikacyjne i energetyczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi $\varnothing 110$ mm typu „ARROT” (niebieski)

1.4.8. Przejścia dla pieszych – docelowa organizacja ruchu.

Projektuje się przejścia dla pieszych. Oznakowanie przejść; oznakowanie poziome P-10, oznakowanie pionowe D-6 i „Agatka”. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

1.6 Wpływ działalności górniczej na terenie zamierzenia budowlanego

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

1.7 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego w postaci przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.8 Obszar oddziaływania obiektu

Realizacja przebudowy drogi nie wpłynie na zwiększenie wibracji, hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby. Zakres oddziaływania przebudowy drogi nie wykracza poza działkę objętą wnioskiem. Przebudowa drogi zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.9 Wpływ obiektu budowlanego powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa drogi nie ma wpływu na: powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

1.10 Klauzula wykonawcza

Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem i Inwestorem.

1.11 Uwagi końcowe

- Nadzór nad realizacją projektu przebudowy drogi należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP.
- Wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Projektował:

mgr inż. Ryszard Wentlandt

Kierowanie, nadzorowanie,
projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
upr. bud. nr 381/67/W

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Przebudowa drogi gminnej nr 121164 E w ul. 3-Maja w miejscowości Rogów
gmina Rogów, powiat Brzeziny**

INWESTOR:

**Gmina Rogów
ul. Żeromskiego 23
95-063 Rogów**

Informację sporządził:

**mgr inż. Ryszard Wentlandt
ul. Wigury 14 lok.35
90 – 319 Łódź**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Wytyczenie punktów charakterystycznych i wysokościowych

1.1.2 Rozbiórka nawierzchni jezdni, frezowanie

1.2 Roboty ziemne

1.2.1 Wykonanie koryta pod konstrukcje jezdni, odmulenia rowów z wywozem gruntu samochodami wywrotką.

1.3 Konstrukcja nawierzchni

1.3.1 Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni

1.3.2 Wykonanie poboczy

1.3.3 Wykonanie chodników

2. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót przy przebudowie drogi

Przy projektowanej przebudowie drogi występują roboty stwarzające ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórkowymi i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
2. Prace związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz składowaniem materiałów na budowie
3. Obsługa mechanicznego i elektrycznego sprzętu na budowie
4. Transport materiałów i urobku z wykopu oraz ruch i praca sprzętu oraz transportu na budowie

3. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia pracowników jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajem istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie procesu budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące m. in. terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń i środków transportu. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

1. Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych – przebudowa drogi

2. Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z punktami czerpalnymi, drogami dojazdowym.
3. Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.
4. Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy.
5. Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Sporządził

Kierowanie, nadzorowanie,
projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieć sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt

mgr inż. Ryszard Wentlandt ud. nr 381/87/WŁ

3 . Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Izba Inżynierów Budownictwa
4. Mapa projektowa w skali 1:500

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust.4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt. **„Przebudowa drogi gminnej nr 121164 E w ul. 3 Maja w Rogowie”** na działce nr 278, 311, 312 obręb: Rogów, gm. Rogów, powiat Brzeziny jest kompletna i została wykonana z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Kierowanie, nadzorowanie,
projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
dop. bud. nr 381/87/WŁ

mgr inż. Ryszard Wentlandt

URZĄD MIASTA ŁÓDZI

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru

ul. Piotrkowska 124 1-35-85-00

90-920 Łódź

Ident. Region 0514182
(miejscowość)

Łódź, dnia 06.01. 1988 r.

Nr 381/87/WŁ

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 3, § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 P. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
4 a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) RYSZARD WENTLANDT
magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 marca 1958 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowli dróg oraz instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci sanitarnych.

(specjalizacja zawodowa)

ESP. Z. 7 sam. 1217/87 3.000 szt.

verte

Obywatel(ka)

RYSZARD WENTLANDT

(imię i nazwisko)

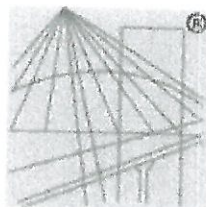
jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg typowych, przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie ograniczonym do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
- 4/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie ograniczonym do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu.

Z-ca Dyrektora Wydziału

[Signature]
mgr inż. Ryszard Wentlandt





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-83E-U4I-YIV *

Pan Ryszard WENTLANDT o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3260/03
adres zamieszkania ul. Wigury 14 m. 35, 90-319 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-02 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

